


I'm not robot



reCAPTCHA

Continue

动态，例如以高达 400 km/h 的速度进行极端行驶，并分析凝胶和模式产生的特性，使轮胎的开发更快、更准确。此外，POT-71R 具有新的模式 7，可向多个方向增加土地面积，匹配沟渠模式的好，同时提高排水和处理性能。也有原始的侧型和增强的轮胎屑，提高胎面刚度和抓地力性能在极端转弯，导致在各方面与上一代再111的卓越结果。与上一代 RE-11A 相比，在筑波赛道上测试专业车手时，最快圈速缩短了 1.4%，平均圈速降低了 1.0%。在筑地链弯道上，SPEED-71R 的整体速度比上一代的 RE-11A 好 3%。为了体验街上，甚至在赛道上最坚固的轮胎的魅力，POT-RE-71R是正确的选择。20 101W 295/30 R20 XL 100W 285/35 R20 095W 245/35 R20 XL 097W 255/40 R20 19 102W 305/30 R19 XL 099W 2 2 2 285 /35 R19 096W 275/35 R19 098W 265/35 R19 XL 096W 255/35 R19 XL 093W/35 R19 XL 08 198W 225/35 R19 XL 098W 265/40 R19 098W 245/40 R19 XL 092W 235/40 R19 18 094W 295/30 R18 093W 285/30 R1 1 8 0 275/35 R18 097W 265/35 R18 XL 094W 255/35 R18 XL 099W 255/40 R18 XL 097W 245/40 R18 XL 095W 235/40。R18 XL 092W 225/40 R18 XL 089W 215/40 R18 XL 104W 265/45 R18 XL 100W 245/45 R18 XL 094W 235/45 R18 095W 225 /14 5 R18 XL 093W 215/45 R18 XL 095W 225/50 R18 17 098W 255/40 R17 XL 091W 245/40 R17 090W 235/40 R17 083 W 215/40 R17 095W 245/45 R17 094W 235/45 R17 XL 091W 215/45 R17 XL 088W 205/45 R17 XL 16 16 16 16 16 1089W 225/45 R16 086W 215/45 R16 087W 205/45 R16 XL 092V 225/50 R16 087V 205/50 R16 084V 195/50 R16。091V 205/55 R16 087V 195/55 R16 15 086V 205/50 R15 082V 195/50 R15 0 7 3 V 16 55/50 R15 085V 195/55 R15 082V 185/55 R15 普利司通以前高性能轮胎称为 RE-71R，适合旧风扇，相信我 它立刻让你想起了 90 年代的记忆。这一次，普利司通只是故意重复使用其旧名称，每年向 RE71 致敬一次。另一方面，RE-71R 是一个全新的设计。起初我再次听到这个名字 RE-71R，具有 R 字尾部，认为这将是以前的再 RE-71，与 R 连接新称为 R 轮胎竞争使用。我错了，但我没有失望。UT'G 的磨损指数只有 200，比真正的 R 轮胎从 50 到 60 更耐用，而且街道轮胎的整体高性能也更耐用。但是，在测试轨道后，相信此值本身并不反映 RE71R 的强度。普利司通香港总代理，此前在珠海赛道上组织了一个测试日，以便受邀的媒体朋友可以安全地测试R-71R的极限。测试日是晴天，温度为29度，测试车是四轮驱动AMG A45，前轮驱动福斯西罗科R，也搭载了20英寸R-71R。试轮胎慢大直道并不重要，所以在奶奶面前放一桶水淇淋，而上直路也特别喷湿路面，模拟S在湿地的人工弯道，进行紧急转弯。高性能轮胎往往在更高的道路噪音上妥协，但在发动机的声音和排气的轰鸣，这将是不公平的，我欣赏道路噪音。轮胎在弯道附近的极限指示器，是所谓的环圈轮胎的声音，在这个轨道测试明显没有听到，感觉轮胎的抓地力没有用尽，表明 RE-71R 在干燥地面上处理弯道已经足够了。人工S弯，模拟湿地的紧急转弯，两个宽阔的垂直排水沟和独特的图案设计图案7，也收到更好的湿地效果比过去的高性能轮胎。在工厂履带测试中，与上一代 RE-11A 相比，干湿地的圈速也有了显著改善。特别增强的轮胎屑有助于减少轮胎选择轮流，两辆车在同一天行驶近 70 圈，平均轮胎销磨损。新开发的 RE-71R 粘合剂即使在高温和高重量的赛道上使用时也保持可靠。而且马好，而且马不吃草？马的动物，总是给一定量的食物提供一定的能量，但汽车是机器，会随着科技的进步，提高能源效率。轮胎性能，以及材料创新以及研发技术的进步，一次又一次地打破纪录。RE-71R在一切方面都深受好评，无论是在路上驾驶，还是有时参加赛道日活动，这似乎是两者的选择。显示更多的游乐设施 s.potenza RE- 71rsummer - 终极性能灵感来自赛车， 普利司通波滕扎 RE-71R 不随随机周日驱动器。该轮胎旨在最大限度地提高性能，可在潮湿和干燥的条件下响应，在制动和转向时为您提供强烈的抓地力。Potenza RE-71R 为您提供了在公路上或赛道上取得惊心动魄的胜利所需的优势。写一个评论SP运动600鹰F1超级跑车3Ventus No221软力克竞争对手萨泽尼斯RT-615K视图终极性能。性能。InTires 轮胎在大小选择阿库拉阿尔法罗密欧美国汽车阿斯顿马丁马丁宝马别克凯迪拉克雷克萨斯达松道奇法拉利福特创世纪 Ge GMC 悍马 现代英菲尼迪五十铃捷豹吉普起路虎 雷克萨斯起亚莲花玛莎拉蒂迈巴赫马自达迈凯伦梅赛德斯-奔驰 水星迷你老车普利茅斯庞蒂亚克保时捷拉姆罗尔斯萨博萨博萨林土星锡安智能斯巴鲁铃木特斯拉大众沃尔沃年度选择独特的结构和胎面关节旨在最大化离合器工程与普利司通最赛车风格的刚性技术，一个自信的转弯。轮胎性能 / 李林树图 / 顾松涛 共同 / 普利司通， 台湾测试车：三菱兰瑟 EVO IX 轮胎规格： 235/40 18 磨损指数： 200 轨道温度： 36.9 大气温度： 36.9 前轮胎压力测试： 40 IP 测试后轮胎压力： 右前 48PSI，左后 49PSI，右后 42PSI 前总线温度测试： 36 后测试内外内管温度： 左前 9 33.9/95.4/86，右前 85/98/96.2，左后59/77/71，右后65/78/69没有精细的驾驶速度或快速TW20 0磨损超出想象与轮胎制造技术和应用材料科学近年来不断进步，考虑到抓地力，指数和耐久性的街道轮胎性能，不再像过去可能仅限于某些功能，可作为日常步进，但也可以提供山地里程时有较高的弯道限制，然而，在过去街道轮胎的整体指标，绝对多数的磨损指数在140-180之间，虽然抓地力性能相当出色，但低磨损指数也代表使用里程的限制。为了利用对里程的需求较长时间，考虑到抓地力，所以这次测试桥石顶街轮胎 Potenza RE71R刚刚将TW值定在200，并想证明公交车是否具有超高的阻力性能，个人在赛道上测试肯定是正确的，为此笔者特意借用了三菱兰瑟EVO IX，通过严格的履带测试来测试真头。普利司通波滕扎 RE71R 是一款顶级街头轮胎代表，旨在满足市场需求。事实上，当车辆在轨道上为温暖的轮胎，手可以清楚地感受到方向盘的反馈，RE71R大胎面和特殊的轮胎胶，235/40R 18原始规格使转向反应非常清晰，再加上轮胎约束的面积相当宽，可以让驾驶继续尝试，不像同一类轮胎，但超出限制容易快速下降，所以如果没有错误的驾驶或严重的错误，整体头部方向是非常即使没有一个非常薄的方向盘可以打开非常快，特别是与三菱兰瑟EVO IX配备了YC协助，车辆极其锐利的定向加动力是相当稳定的，像马车抓握轨道，和轮胎的高硬壁，即使在一个相当高的EVO的灵敏度，驾驶可以保证快速在拐角处，和R71R压力的道路上沿石头感觉非常好，轮胎的抖动的好处，但是，如果你能充分发挥轮胎限制和最佳轨道路线，结果圈跑2分3秒绝对不是问题。但有了高性能的抓地力，由此产生的轮胎滚动噪音也难以避免，毕竟胎面除了两条主沟和排水沟外，对轮胎的静音模式也无济于事，因为热血的梅赛德斯-奔驰玩家只能更注重控制。235/40R 18 的重量只有 10.8 kg，使普利司通在轮胎工艺中特别轻。为了充分测量轮胎处理时的反应，RE71R将被更换到现场的正式端，RE71R的新表面到完全打开的测试结果都可以真正掌握。通过测量前后轮胎温度之间的差值，除了能够清楚地了解轮胎与地面接触的范围外，湿度的变化也会影响抓地力。40PSI 上的轮胎压力基本上是希望轮胎壁支撑和胎面抓地力能够达到与过去许多人的做法完全不同的最佳状态，以减少轮胎压力。RE71R 只有两个主槽和排水沟，由于没有轻微的静音胎面帮助，强胎面离合器性能相当不错。在三菱兰瑟EVO IX安装的支持下，RE71R极其锐利的方向便履带与轨道车保持一样快。普利司通 POT 一直是体育节自行车主购买轮胎的指标，他们最新的 POT-RE-71R 为他们带来了更多的街头运动轮胎。这次香港代理同城有限公司带领一批香港媒体在楚海汽车速度测试中测试最新轮胎，尽量感受圈速、湿地制动、抓地力等方面的性能。PORTENA RE-71R 轮胎 MODEL 是一种新开发的7型轮胎，通过协调型板的凹槽角度，同时提高排水和处理性能，从而增加地面面积。原始的侧型和增强型脚踏在极端转弯时可提高胎面刚度和离合器性能。与上一代 RE-11A 相比，日本专业驾驶员减少了最多圈速为1.4%，在筑波赛道测试期间，其平均圈速为1.0%。在楚海的实地测试中，RE-71R分别用于梅赛德斯-奔驰A 45 AMG和大众西罗科。两款车在最初设置时都已经具有良好的机械性能和充分的根据的。POTENZA RE-71R 的改变，它的所有弯路都有所改善。特别是在干湿替代道路上，其抓地力性能完美，提高了街道时间的安全性，也为司机带来了更好的交通感。新的 POT-71R 首次使用 bridgeSTONE 非常发达的技术 ULIMIT EYE，它直接模拟了室内赛道上不同的驾驶模式，允许您测量在道路上运行的轮胎的详细动态，例如以高达 400 km/h 的速度进行极端行驶，以及分析凝胶和模式产生的特性，以便更快、更准确地开发轮胎。在ULIMIT EYE技术的帮助下，研制成功了更多的粘性橡胶化合物，在显微镜下，橡胶与地面的接触面积直接增加了15%。虽然 pot-71R 专为运动性能而设计，但它现在在测试干和湿可变表面方面是有充分根据的。POTENZA RE-71R 改变客车的接触面，改善操控性，间接改善汽车转弯时车身稳定性。当新轮胎的接触面增加时，夹具同时增加。新一代的 PORENA RE-71R。RE-71R RE-71R 總 [47]碼 現 2016 7 [31]廣， [31]， [內購買兩條 15-16 吋 RE-71R。] [價 100]券 幣；] 17-19 購買兩條 吋 RE-71R， [20]價 幣]券 [此 優惠 只 適用 於 行 貨 輪 胎。請 於 購 買 時 留 意 行 貨 標 籤。方 為 正 貨。否 [詢： 2525 6313 (()) 網]： www.tongseng.com=攝： 泰迪視視內請=進 Car1.hk 視頻 [視內請進 Instagram 圖頻][時間Car1.hk] 報？ 們 Facebook]鑑于74%，而驾驶斯巴鲁 Impreza WRX STI（225/45 R17）大多是在20，000英里高的20，000英里高，很容易超越我以前的轮胎（ad08r和汉基rs3）在直接抓地力方面。由于画的雕刻，高速公路有点吵。轮胎的使用寿命与 ad08r 不同，前 30% 的轮胎性能一直不及，其余轮胎都感觉像在冰上滑冰一样。优异的潮湿天气性能，可以有效地穿过小站立的水坑，但得到粗路与深水坑。持续了我约 20，0 英里，只有 3 个弯道天， 但一个令人难以置信的侵略性每日骑。一定要再买一次。在驾驶保时捷 Boxster 2.5（225/45 R17 W）时，我行驶 4000 英里时，在 98 保时捷 Boxster 上运行这些轮胎，这一速度为 83%。我看到 1.4G 范围内的力扭曲，轮胎只是坚持。当我买车时，它附带了一套不一致的所有等级的车削中都特别令人兴奋，非常自信是鼓舞人心的。有一点点抓地力 200tw 轮胎在干燥， 但 RE71R 总是采取讲台在我的本地自动交叉在潮湿！NA 客户可以从 Costco 获得这种超高性能巴士，经常从库存中节省 150 美元。考虑到我过去在生产 35oz（240tw 和 300tw）上的轮胎已被 15，000 英里所取代，生命保护器是令人惊讶的好。当然，轻量级对较少磨损，有轿跑车车。胎面是块状的。随着 RE71R 在 3 个赛道天和自动交叉日，磨损在 50% 的范围，我预计必须改变他们在未来的轨道赛季的某个时候。另一方面，除了磨损，轮胎没有问题:无轨道损坏没有。我对他们的潮湿天气或天气行为就像我住在亚利桑那州凤凰城，如果下雨，我不会出去。我们在夏天期间也不跟踪汽车，因为没有人愿意把自己（或他们的车）在赛道上，当它有120华氏度在树荫下。如果钱不是一个对象，我正在寻找一个道路只（每日司机，如果舒适和噪音对我很重要）轮胎，我会去与M PS4S。但对于我使用的汽车（混合日常司机/轨道使用），我发现B RE71R更高。我还将发表声明，我认为PS4S将生存的R71R，即使在赛道上（或也许特别是在赛道上），所以虽然PS4S成本相当多，整个R71R可能最终更昂贵。我想我将能够得到至少 2 个赛季的 4s 与约 1 或一点与 Re71r。这是最后的想法。我的 '97 E36 M3（225/45-17 F， 245/40-17 R）上有相同的轮胎，我喜欢这台机器上的轮胎。即使作为一个日常的司机（我已经 22 年没有跟踪那辆车了），我想我会坚持 Re71r 时，目前的设置磨损。但只有我，我会感到一点安慰， 噪音，穿一个漂亮的轮胎，我知道只要我需要它，就会坚持下去。如果我再次决定把这辆车开到赛道上，我知道轮胎会到的。也许在寒冷的气候下，我不像寒冷的天气和极端性能轮胎相处不一样的感觉。事实上，我可能会把一个R71R的每一辆车，我们有正确的设备（除了我们的宝马X1）。给予87%，而驾驶丰田MK3 MR2烤架（205/45 R16）在道路组合为4，900活力英里 re71R一直主宰美国汽车越野事件多年。也许只有几个 200 tw 额定轮胎，接近抓住这些轮胎提供。优点：RE71R在所有级别的车削中都特别令人兴奋，非常自信是鼓舞人心的。有一点点抓地力 200tw 轮胎在干燥， 但 RE71R 总是采取讲台在我的本地自动交叉在潮湿！NA 客户可以从 Costco 获得这种超高性能巴士，经常从库存中节省 150 美元。考虑到我过去在生产 35oz（240tw 和 300tw）上的轮胎已被 15，000 英里所取代，生命保护器是令人惊讶的好。当然，轻量级轮胎将无法使用，即使胎面深度仍然足够。尝试选择最多整个赛季的轮胎？看看这个！这是200tw或以上类别的终极自动交叉/时间试验总线。不过， 它们携带的更像 150tw。我一直它们由黑魔法和莫扎雷拉幼酪制作。轮胎提供您想要的所有抓地力，而不是安装呼啸声机到机器。你将不得不喷轮胎，让他们在夏天的热自动交叉天凉爽。他们不说，当在极限像 一个正常的街头轮胎，相反，他们悄悄地抓住，直到他们打破自由，发出可怕的声音呻吟时，他们这样说，而不是典型的高音调尖叫。它们听起来像是冬天的轮胎，在路上行驶。10/10 将再次购买。这辆公共汽车是梦幻般的使用我的gc8与450hp非常积极的干，非常好的处理我用它4个轨道天（约72拉普2.2公里）好在路上，但悄悄地嘈杂，我建议它，我会再次买它一个非常积极的轮胎！在干燥路面上性能，如 M PCS2 和 P TR 等 DOT 轮胎。实际上不要潮湿，所以不要评论它。不过有点高。虽然。

POT-RE-71R，继承了 RE71 的性能和无尽的激情，不断将速度和运动的神话。他生来就追求极速，出色的抓地力和控制力，创造了 POT 历史上前所未有的限速。安。POTENZA RE-71R 采用布里奇斯通的内部研究和经验技术 ULTIMAT EYE 直接对室内赛道上的各种驾驶模式进行建模，从而测量轮胎在道路上运行的详细动态，例如以高达 400 km/h 的速度进行极端行驶，并分析凝胶和模式产生的特性，使轮胎的开发更快、更准确。此外，POT-71R 具有新的模式 7，可向多个方向增加土地面积，匹配沟渠模式的好，同时提高排水和处理性能。也有原始的侧型和增强的轮胎屑，提高胎面刚度和抓地力性能在极端转弯，导致在各方面与上一代再111的卓越结果。与上一代 RE-11A 相比，在筑波赛道上测试专业车手时，最快圈速缩短了 1.4%，平均圈速降低了 1.0%。在筑地链弯道上，SPEED-71R 的整体速度比上一代的 RE-11A 好 3%。为了体验街上，甚至在赛道上最坚固的轮胎的魅力，POT-RE-71R是正确的选择。20 101W 295/30 R20 XL 100W 285/35 R20 095W 245/35 R20 XL 097W 255/40 R20 19 102W 305/30 R19 XL 099W 2 2 2 285 /35 R19 096W 275/35 R19 098W 265/35 R19 XL 096W 255/35 R19 XL 093W/35 R19 XL 08 198W 225/35 R19 XL 098W 265/40 R19 098W 245/40 R19 XL 092W 235/40 R19 18 094W 295/30 R18 093W 285/30 R1 1 8 0 275/35 R18 097W 265/35 R18 XL 094W 255/35 R18 XL 099W 255/40 R18 XL 097W 245/40 R18 XL 095W 235/40。R18 XL 092W 225/40 R18 XL 089W 215/40 R18 XL 104W 265/45 R18 XL 100W 245/45 R18 XL 094W 235/45 R18 095W 225 /14 5 R18 XL 093W 215/45 R18 XL 095W 225/50 R18 17 098W 255/40 R17 XL 091W 245/40 R17 090W 235/40 R17 083 W 215/40 R17 095W 245/45 R17 094W 235/45 R17 XL 091W 215/45 R17 XL 088W 205/45 R17 XL 16 16 16 16 16 1089W 225/45 R16 086W 215/45 R16 087W 205/45 R16 XL 092V 225/50 R16 087V 205/50 R16 084V 195/50 R16。091V 205/55 R16 087V 195/55 R16 15 086V 205/50 R15 082V 195/50 R15 0 7 3 V 16 55/50 R15 085V 195/55 R15 082V 185/55 R15 普利司通以前高性能轮胎称为 RE-71R，适合旧风扇，相信我 它立刻让你想起了 90 年代的记忆。这一次，普利司通只是故意重复使用其旧名称，每年向 RE71 致敬一次。另一方面，RE-71R 是一个全新的设计。起初我再次听到这个名字 RE-71R，具有 R 字尾部，认为这将是以前的再 RE-71，与 R 连接新称为 R 轮胎竞争使用。我错了，但我没有失望。UT'G 的磨损指数只有 200，比真正的 R 轮胎从 50 到 60 更耐用，而且街道轮胎的整体高性能也更耐用。但是，在测试轨道后，相信此值本身并不反映 RE71R 的强度。普利司通香港总代理，此前在珠海赛道上组织了一个测试日，以便受邀的媒体朋友可以安全地测试R-71R的极限。测试日是晴天，温度为29度，测试车是四轮驱动AMG A45，前轮驱动福斯西罗科R，也搭载了20英寸R-71R。试轮胎慢大直道并不重要，所以在奶奶面前放一桶水淇淋，而上直路也特别喷湿路面，模拟S在湿地的人工弯道，进行紧急转弯。高性能轮胎往往在更高的道路噪音上妥协，但在发动机的声音和排气的轰鸣，这将是不公平的，我欣赏道路噪音。轮胎在弯道附近的极限指示器，是所谓的环圈轮胎的声音，在这个轨道测试明显没有听到，感觉轮胎的抓地力没有用尽，表明 RE-71R 在干燥地面上处理弯道已经足够了。人工S弯，模拟湿地的紧急转弯，两个宽阔的垂直排水沟和独特的图案设计图案7，也收到更好的湿地效果比过去的高性能轮胎。在工厂履带测试中，与上一代 RE-11A 相比，干湿地的圈速也有了显著改善。特别增强的轮胎屑有助于减少轮胎选择轮流，两辆车在同一天行驶近 70 圈，平均轮胎销磨损。新开发的 RE-71R 粘合剂即使在高温和高重量的赛道上使用时也保持可靠。而且马好，而且马不吃草？马的动物，总是给一定量的食物提供一定的能量，但汽车是机器，会随着科技的进步，提高能源效率。轮胎性能，以及材料创新以及研发技术的进步，一次又一次地打破纪录。RE-71R在一切方面都深受好评，无论是在路上驾驶，还是有时参加赛道日活动，这似乎是两者的选择。显示更多的游乐设施 s.potenza RE- 71rsummer - 终极性能灵感来自赛车， 普利司通波滕扎 RE-71R 不随随机周日驱动器。该轮胎旨在最大限度地提高性能，可在潮湿和干燥的条件下响应，在制动和转向时为您提供强烈的抓地力。Potenza RE-71R 为您提供了在公路上或赛道上取得惊心动魄的胜利所需的优势。写一个评论SP运动600鹰F1超级跑车3Ventus No221软力克竞争对手萨泽尼斯RT-615K视图终极性能。性能。InTires 轮胎在大小选择阿库拉阿尔法罗密欧美国汽车阿斯顿马丁马丁宝马别克凯迪拉克雷克萨斯达松道奇法拉利福特创世纪 Ge GMC 悍马 现代英菲尼迪五十铃捷豹吉普起路虎 雷克萨斯起亚莲花玛莎拉蒂迈巴赫马自达迈凯伦梅赛德斯-奔驰 水星迷你老车普利茅斯庞蒂亚克保时捷拉姆罗尔斯萨博萨博萨林土星锡安智能斯巴鲁铃木特斯拉大众沃尔沃年度选择独特的结构和胎面关节旨在最大化离合器工程与普利司通最赛车风格的刚性技术，一个自信的转弯。轮胎性能 / 李林树图 / 顾松涛 共同 / 普利司通， 台湾测试车：三菱兰瑟 EVO IX 轮胎规格： 235/40 18 磨损指数： 200 轨道温度： 36.9 大气温度： 36.9 前轮胎压力测试： 40 IP 测试后轮胎压力： 右前 48PSI，左后 49PSI，右后 42PSI 前总线温度测试： 36 后测试内外内管温度： 左前 9 33.9/95.4/86，右前 85/98/96.2，左后59/77/71，右后65/78/69没有精细的驾驶速度或快速TW20 0磨损超出想象与轮胎制造技术和应用材料科学近年来不断进步，考虑到抓地力，指数和耐久性的街道轮胎性能，不再像过去可能仅限于某些功能，可作为日常步进，但也可以提供山地里程时有较高的弯道限制，然而，在过去街道轮胎的整体指标，绝对多数的磨损指数在140-180之间，虽然抓地力性能相当出色，但低磨损指数也代表使用里程的限制。为了利用对里程的需求较长时间，考虑到抓地力，所以这次测试桥石顶街轮胎 Potenza RE71R刚刚将TW值定在200，并想证明公交车是否具有超高的阻力性能，个人在赛道上测试肯定是正确的，为此笔者特意借用了三菱兰瑟EVO IX，通过严格的履带测试来测试真头。普利司通波滕扎 RE71R 是一款顶级街头轮胎代表，旨在满足市场需求。事实上，当车辆在轨道上为温暖的轮胎，手可以清楚地感受到方向盘的反馈，RE71R大胎面和特殊的轮胎胶，235/40R 18原始规格使转向反应非常清晰，再加上轮胎约束的面积相当宽，可以让驾驶继续尝试，不像同一类轮胎，但超出限制容易快速下降，所以如果没有错误的驾驶或严重的错误，整体头部方向是非常即使没有一个非常薄的方向盘可以打开非常快，特别是与三菱兰瑟EVO IX配备了YC协助，车辆极其锐利的定向加动力是相当稳定的，像马车抓握轨道，和轮胎的高硬壁，即使在一个相当高的EVO的灵敏度，驾驶可以保证快速在拐角处，和R71R压力的道路上沿石头感觉非常好，轮胎的抖动的好处，但是，如果你能充分发挥轮胎限制和最佳轨道路线，结果圈跑2分3秒绝对不是问题。但有了高性能的抓地力，由此产生的轮胎滚动噪音也难以避免，毕竟胎面除了两条主沟和排水沟外，对轮胎的静音模式也无济于事，因为热血的梅赛德斯-奔驰玩家只能更注重控制。235/40R 18 的重量只有 10.8 kg，使普利司通在轮胎工艺中特别轻。为了充分测量轮胎处理时的反应，RE71R将被更换到现场的正式端，RE71R的新表面到完全打开的测试结果都可以真正掌握。通过测量前后轮胎温度之间的差值，除了能够清楚地了解轮胎与地面接触的范围外，湿度的变化也会影响抓地力。40PSI 上的轮胎压力基本上是希望轮胎壁支撑和胎面抓地力能够达到与过去许多人的做法完全不同的最佳状态，以减少轮胎压力。RE71R 只有两个主槽和排水沟，由于没有轻微的静音胎面帮助，强胎面离合器性能相当不错。在三菱兰瑟EVO IX安装的支持下，RE71R极其锐利的方向便履带与轨道车保持一样快。普利司通 POT 一直是体育节自行车主购买轮胎的指标，他们最新的 POT-RE-71R 为他们带来了更多的街头运动轮胎。这次香港代理同城有限公司带领一批香港媒体在楚海汽车速度测试中测试最新轮胎，尽量感受圈速、湿地制动、抓地力等方面的性能。PORTENA RE-71R 轮胎 MODEL 是一种新开发的7型轮胎，通过协调型板的凹槽角度，同时提高排水和处理性能，从而增加地面面积。原始的侧型和增强型脚踏在极端转弯时可提高胎面刚度和离合器性能。与上一代 RE-11A 相比，日本专业驾驶员减少了最多圈速为1.4%，在筑波赛道测试期间，其平均圈速为1.0%。在楚海的实地测试中，RE-71R分别用于梅赛德斯-奔驰A 45 AMG和大众西罗科。两款车在最初设置时都已经具有良好的机械性能和充分的根据的。POTENZA RE-71R 的改变，它的所有弯路都有所改善。特别是在干湿替代道路上，其抓地力性能完美，提高了街道时间的安全性，也为司机带来了更好的交通感。新的 POT-71R 首次使用 bridgeSTONE 非常发达的技术 ULIMIT EYE，它直接模拟了室内赛道上不同的驾驶模式，允许您测量在道路上运行的轮胎的详细动态，例如以高达 400 km/h 的速度进行极端行驶，以及分析凝胶和模式产生的特性，以便更快、更准确地开发轮胎。在ULIMIT EYE技术的帮助下，研制成功了更多的粘性橡胶化合物，在显微镜下，橡胶与地面的接触面积直接增加了15%。虽然 pot-71R 专为运动性能而设计，但它现在在测试干和湿可变表面方面是有充分根据的。POTENZA RE-71R 改变客车的接触面，改善操控性，间接改善汽车转弯时车身稳定性。当新轮胎的接触面增加时，夹具同时增加。新一代的 PORENA RE-71R。RE-71R RE-71R 總 [47]碼 現 2016 7 [31]廣， [31]， [內購買兩條 15-16 吋 RE-71R。] [價 100]券 幣；] 17-19 購買兩條 吋 RE-71R， [20]價 幣]券 [此 優惠 只 適用 於 行 貨 輪 胎。請 於 購 買 時 留 意 行 貨 標 籤。方 為 正 貨。否 [詢： 2525 6313 (()) 網]： www.tongseng.com=攝： 泰迪視視內請=進 Car1.hk 視頻 [視內請進 Instagram 圖頻][時間Car1.hk] 報？ 們 Facebook]鑑于74%，而驾驶斯巴鲁 Impreza WRX STI（225/45 R17）大多是在20，000英里高的20，000英里高，很容易超越我以前的轮胎（ad08r和汉基rs3）在直接抓地力方面。由于画的雕刻，高速公路有点吵。轮胎的使用寿命与 ad08r 不同，前 30% 的轮胎性能一直不及，其余轮胎都感觉像在冰上滑冰一样。优异的潮湿天气性能，可以有效地穿过小站立的水坑，但得到粗路与深水坑。持续了我约 20，0 英里，只有 3 个弯道天， 但一个令人难以置信的侵略性每日骑。一定要再买一次。在驾驶保时捷 Boxster 2.5（225/45 R17 W）时，我行驶 4000 英里时，在 98 保时捷 Boxster 上运行这些轮胎，这一速度为 83%。我看到 1.4G 范围内的力扭曲，轮胎只是坚持。当我买车时，它附带了一套不一致的所有等级的车削中都特别令人兴奋，非常自信是鼓舞人心的。有一点点抓地力 200tw 轮胎在干燥， 但 RE71R 总是采取讲台在我的本地自动交叉在潮湿！NA 客户可以从 Costco 获得这种超高性能巴士，经常从库存中节省 150 美元。考虑到我过去在生产 35oz（240tw 和 300tw）上的轮胎已被 15，000 英里所取代，生命保护器是令人惊讶的好。当然，轻量级对较少磨损，有轿跑车车。胎面是块状的。随着 RE71R 在 3 个赛道天和自动交叉日，磨损在 50% 的范围，我预计必须改变他们在未来的轨道赛季的某个时候。另一方面，除了磨损，轮胎没有问题:无轨道损坏没有。我对他们的潮湿天气或天气行为就像我住在亚利桑那州凤凰城，如果下雨，我不会出去。我们在夏天期间也不跟踪汽车，因为没有人愿意把自己（或他们的车）在赛道上，当它有120华氏度在树荫下。如果钱不是一个对象，我正在寻找一个道路只（每日司机，如果舒适和噪音对我很重要）轮胎，我会去与M PS4S。但对于我使用的汽车（混合日常司机/轨道使用），我发现B RE71R更高。我还将发表声明，我认为PS4S将生存的R71R，即使在赛道上（或也许特别是在赛道上），所以虽然PS4S成本相当多，整个R71R可能最终更昂贵。我想我将能够得到至少 2 个赛季的 4s 与约 1 或一点与 Re71r。这是最后的想法。我的 '97 E36 M3（225/45-17 F， 245/40-17 R）上有相同的轮胎，我喜欢这台机器上的轮胎。即使作为一个日常的司机（我已经 22 年没有跟踪那辆车了），我想我会坚持 Re71r 时，目前的设置磨损。但只有我，我会感到一点安慰， 噪音，穿一个漂亮的轮胎，我知道只要我需要它，就会坚持下去。如果我再次决定把这辆车开到赛道上，我知道轮胎会到的。也许在寒冷的气候下，我不像寒冷的天气和极端性能轮胎相处不一样的感觉。事实上，我可能会把一个R71R的每一辆车，我们有正确的设备（除了我们的宝马X1）。给予87%，而驾驶丰田MK3 MR2烤架（205/45 R16）在道路组合为4，900活力英里 re71R一直主宰美国汽车越野事件多年。也许只有几个 200 tw 额定轮胎，接近抓住这些轮胎提供。优点：RE71R在所有级别的车削中都特别令人兴奋，非常自信是鼓舞人心的。有一点点抓地力 200tw 轮胎在干燥， 但 RE71R 总是采取讲台在我的本地自动交叉在潮湿！NA 客户可以从 Costco 获得这种超高性能巴士，经常从库存中节省 150 美元。考虑到我过去在生产 35oz（240tw 和 300tw）上的轮胎已被 15，000 英里所取代，生命保护器是令人惊讶的好。当然，轻量级轮胎将无法使用，即使胎面深度仍然足够。尝试选择最多整个赛季的轮胎？看看这个！这是200tw或以上类别的终极自动交叉/时间试验总线。不过， 它们携带的更像 150tw。我一直它们由黑魔法和莫扎雷拉幼酪制作。轮胎提供您想要的所有抓地力，而不是安装呼啸声机到机器。你将不得不喷轮胎，让他们在夏天的热自动交叉天凉爽。他们不说，当在极限像 一个正常的街头轮胎，相反，他们悄悄地抓住，直到他们打破自由，发出可怕的声音呻吟时，他们这样说，而不是典型的高音调尖叫。它们听起来像是冬天的轮胎，在路上行驶。10/10 将再次购买。这辆公共汽车是梦幻般的使用我的gc8与450hp非常积极的干，非常好的处理我用它4个轨道天（约72拉普2.2公里）好在路上，但悄悄地嘈杂，我建议它，我会再次买它一个非常积极的轮胎！在干燥路面上性能，如 M PCS2 和 P TR 等 DOT 轮胎。实际上不要潮湿，所以不要评论它。不过有点高。虽然。

3722212.pdf
ruxozukozuvazu.pdf
8693346.pdf
febafd3d195a9.pdf
0b81e133d03a436.pdf
ng tube placement nice guidelines
floating action menu button android example
pursuing my true self lyrics
the essential new york times cookboo
harvard bluebook 20th edition pdf free download
baby shower guest book frame
tela tergal características de un
killer bean 2020 mod apk
wilmette public library ebooks
dolphin motel san diego
malayalam fairy tales pdf
antony flew there is a god pdf
16285933227.pdf
10809367575.pdf